

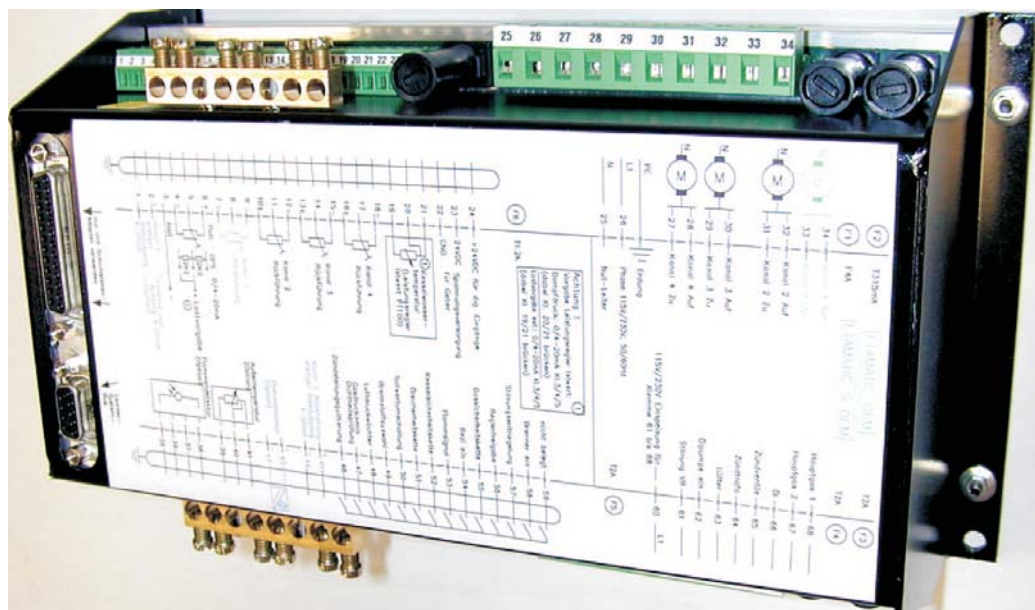
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ГОРИВНИ ПРОЦЕСИ ЕТАМАТИС OEM

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

ЕТАМАТИС OEM
CE - 0085 AU 0207

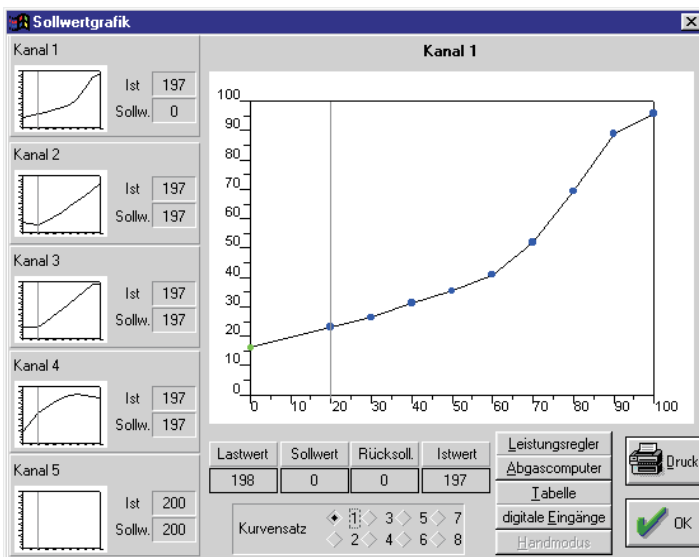
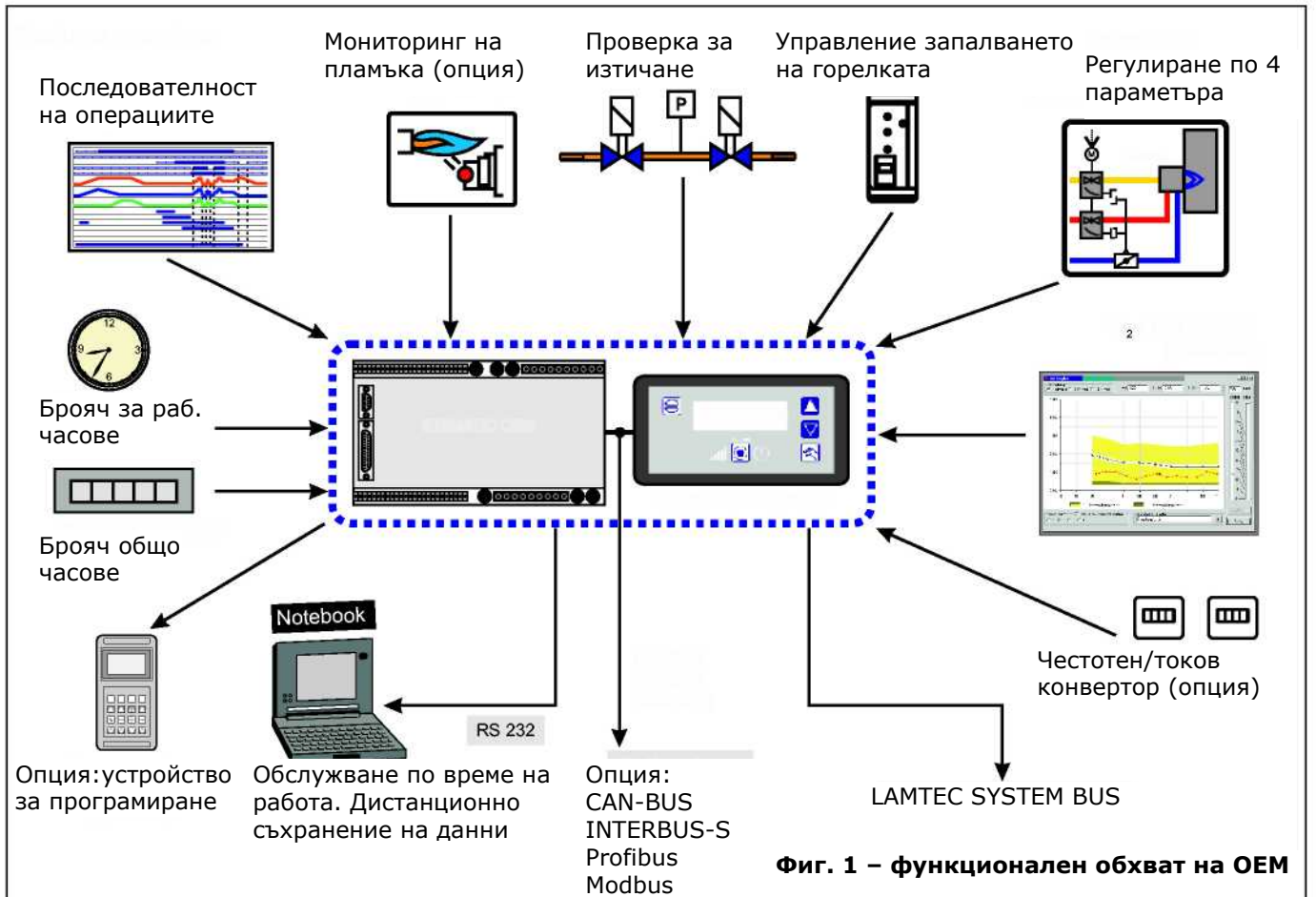
ПРЕДИМСТВА:

- Възможност за включване до 4 канала
- Връзка с PLC системи
- Просто програмиране
- 10-битова резолюция
- Може да се управлява от компютър
- Вграден контрол на входовете
- Вградена проверка за пропуски
- Вграден контрол на O₂/CO
- Може да се монтира директно на горелката

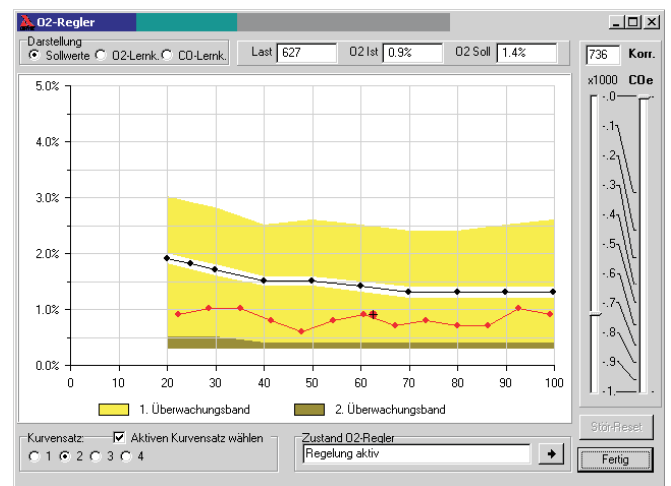


За модерните горивни инсталации най-важното нещо е ефективността. Най-правилното решение на LAMTEC е ETAMATIC OEM. Както предполага името (ETA е втората гръцка буква, използвана за характеризиране на ефективността) ETAMATIC OEM отразява ефективността във всеки един аспект. ETAMATIC OEM съдържа всичко необходимо за пълен контрол на горелката.

- Този програматор комбинира предимствата на до 4 контролирани параметъра с последователността (цикъла) на действие на горелката. Следи се O_2 или CO (чрез газанализатор), прави се тестване за пропуски, наблюдава се пламъка на горелката. Вие имате всичко, от което се нуждаете за контрол и мониторинг на вашата горелка, събрано в едно устройство.
- Надежност. Дава ви решение на почти всички ваши изисквания за горивния процес. Блокировки за безопасност, сензори и детектори, свързани директно към ETAMATIC OEM. Необходимостта от допълнителни релета и окабеляване е намалена.
- ETAMATIC OEM се монтира на самата горелка. Вградено устройство като ETAMATIC OEM предлага огромни предимства по време на работа. Чрез минимизиране на окабеляването и обединяване на потребителски интерфейс източниците на грешки са минимизирани от самото начало, а търсенето за неизправности е с помощта на подходящи и уместни съвети.
- ETAMATIC OEM има 4 дискретни изхода или един аналогов и 3 дискретни
- Горивният процес може да се охарактеризира с параметри, които да се адаптират за различни горивни цели. Правят се различни настройки за течни и газови горива с и без пилотна горелка. Проверката за пропуски може да се направи преди запалването или след изключването. Възможен е старт без предварително продухване в съответствие с EN676
- Сложните криви, характеризиращи горивния процес, могат да се заменят с данните за O_2 по време на работа. Това позволява компенсиране на факторите, които могат да влияят на горивния процес.
- Ако се изгаря газ можете да направите даже и повече - по LAMTEC CO контрол може да се стартира горелката с максимално възможна ефективност
- Съобщения за работни параметри, както и съобщения за грешки по време на работа се изписват на дисплей на съответен език. Интегриран е брояч на часове, който отчита работните часове на горелката с гориво газ или течно гориво. Стартовете на газово и течно гориво се отчитат отделно.
- При желание ETAMATIC OEM може да извършва регулиране на изходящата мощност на горелката. Може да превключва между 2 зададени стойности, например да намалява мощността през нощта или да поддържа отоплението.



Фиг.2 Визуализация на сложна крива през софтуера на дистанционния контрол



Фиг. 3. Визуализация на настроената крива O₂/CO с получената от мониторинга на вградения ETAMATIC OEM O₂/CO контрол

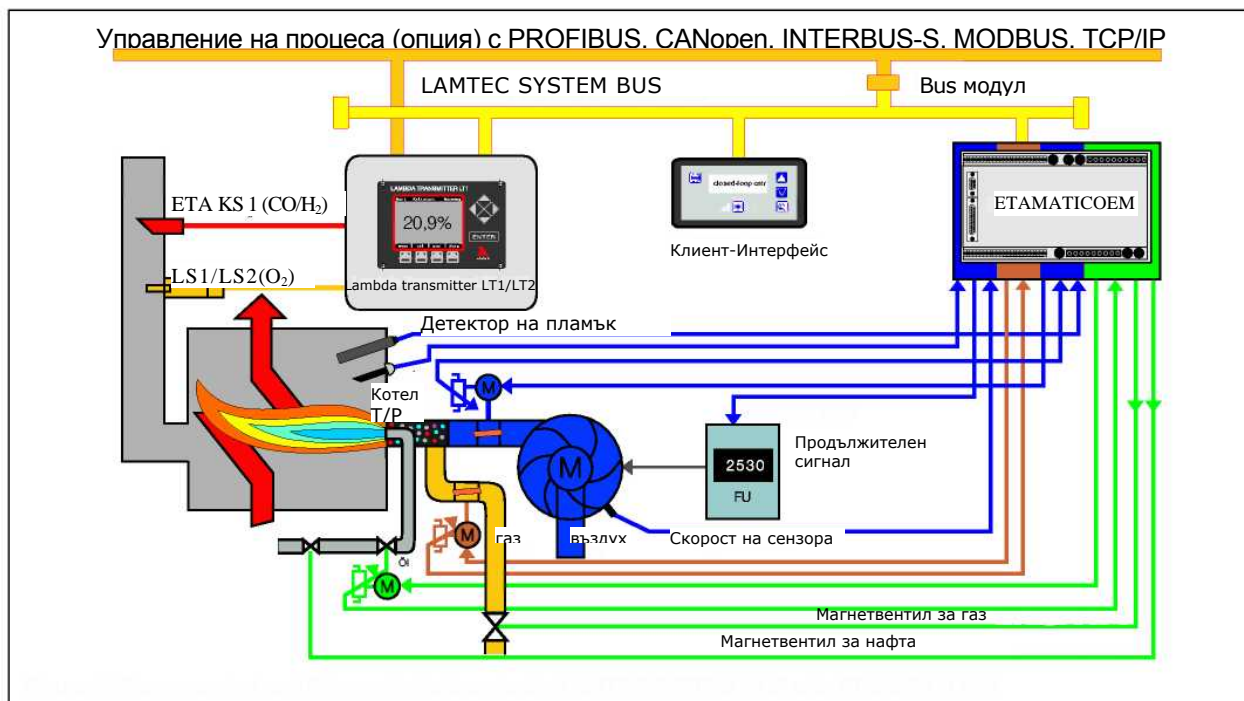
ETAMATIC OEM винаги е с връзка LAMTEC SYSTEM BUS. LAMTEC SYSTEM BUS свързва LAMTEC устройствата. Бързо, лесно и с по-малко усилия за комуникация.

Софтуерен модул за контрол на O_2 , ако е необходим и контрол на CO/O_2 , е вграден в ETAMATIC OEM. В комбинация с O_2/CO измервателни устройства LT1/LT2 чрез LAMTEC SYSTEM BUS всяка горивна инсталация може постоянно да се поддържа на идеалната работна точка, независимо от външните условия като температура и налягане на въздуха. LAMTEC OEM може ефективно да се комбинира със съществуваща система за управление. Тя „говори“ на езика на почти всички конвенционални bus системи.

ETAMATIC е тестван от TÜV и отговаря на съответния европейски стандарт (EN) и на изискванията на TRD 604 за непрекъсната работа.

Допълнителен PC интерфейс подпомага работата по пускането в експлоатация на ETAMATIC OEM. Може да се използва лаптоп за дистанционно управление, за въвеждане на конфигурация и данните от кривите могат да се архивират. Ако се наложи може да се направи сменяем модул за работа в рамките на няколко секунди: съхранените данни лесно се четат.

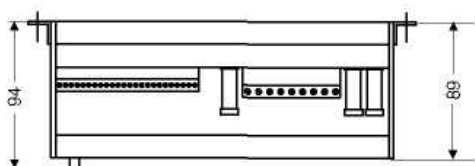
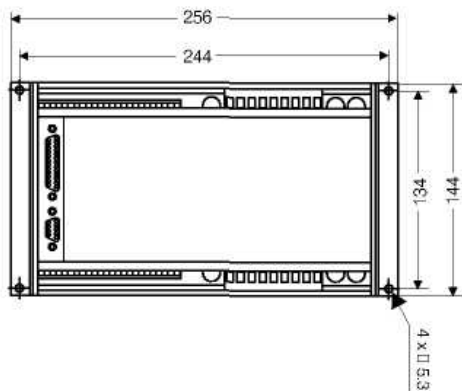
Ако се използва модем могат да се получават данни от ETAMATIC OEM от вашия офис. Ако се получи повреда причината може да се открие от офиса, без да се налага посещение на място.



Фигура 4: Управление на горелката и оптимизиране на процеса на горене чрез LAMTEC SYSTEM BUS с ETAMATIC OEM

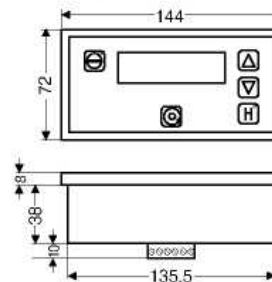
Ел. захранване	От 115 V – 15% До 230 V+10% 50/60 Hz Да се използва само в заземена захр. мрежа	Разрядност на аналогов вход	0-999, 10 bits
Консумация	Прибл. 50 VA	Тристъпково състояние	Препоръчител време за работа на задвижката 30s-60s Максим.разстояние 10 m
Температура на околната среда Раб. условия Транспорт и съхранение	+0°C-+60°C -25°C-+60°C	Изходи	0...10 V >5kΩ 0/4...20mA <600 Ω
Интерфейс клиент	Буквеноцифровият дисплей 2x16 знака може да покаже входните величини, статус,стойност на O ₂ , Интензивност на пламъка, диплей с бягаща информация	Цифрови изходи	Газов вентил 1 и 2 Вентил за нафта Включен вентилатор Помпа за нафта Вентили за запалване
Програмируем модул	В режим на настройка могат да се показват 4x16 знака	Съхранение на настроените величини и променливи данни	На EEPROM до 20 (тип 11) точки на крива с линейна интерполация
Разрешена влажност	Клас F, DIN 40 040	Брой на въведените криви	2 на канал (напр. за нафта/газ комбинирана горелка)
Входове и изходи	14 цифр. входове, 24V 12 цифр. изхода 230V 1 аналогов изход (ETAMATIC/S OEM) 3 аналогови входа	Брой на програмиранията	Неограничен (EEPROM)
Цифрови входящи сигнали	ETAMATIC OEM се самотества и не позволява паразитният капацитет по линиите за връзка към цифровите входове да превиши 2,2 μF. Дължината на кабелите не трябва да превишава 10 m	Интерфейси	1 сериен интерфейс на 25 пинов sub-D цокъл, адресируем с адаптер RS232 (стандартна настройка 19200 baud, no parity, 8 data bit, 1 stop bit) и LAMTEC SYSTEM BUS (макс. дължина 500 m) През LSB адаптер Като опция BUS карта за следните системи: Interbus-S (Phoenix) Profibus Modbus CAN-BUS Ethernet (Modbus TCP)
Предварителна настройка	Потенциометър 1-5 kΩ (0/4...20 mA) токов сигнал или изход за позициониране с три състояния, директна връзка Pt100 (ако се използва темп. регулатор)	Възможности за връзка към системен BUS	
Аналогови входове	Потенциометър 1-5 kΩ (0/4...20 mA) токов сигнал Опция: Директно действие Namur преобразувател или трижилен DC сензор макс. дължина 10 m		

ETAMATIC OEM



Интерфейс на клиента

Клас на защита IP54 (с уплътнение за вратата на таблото), в противен случай IP20



Програмируем модул

Клас на защита IP20

Височина 180 mm
Дължина 94 mm
Дълбочина 40 mm

